

GRIT

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

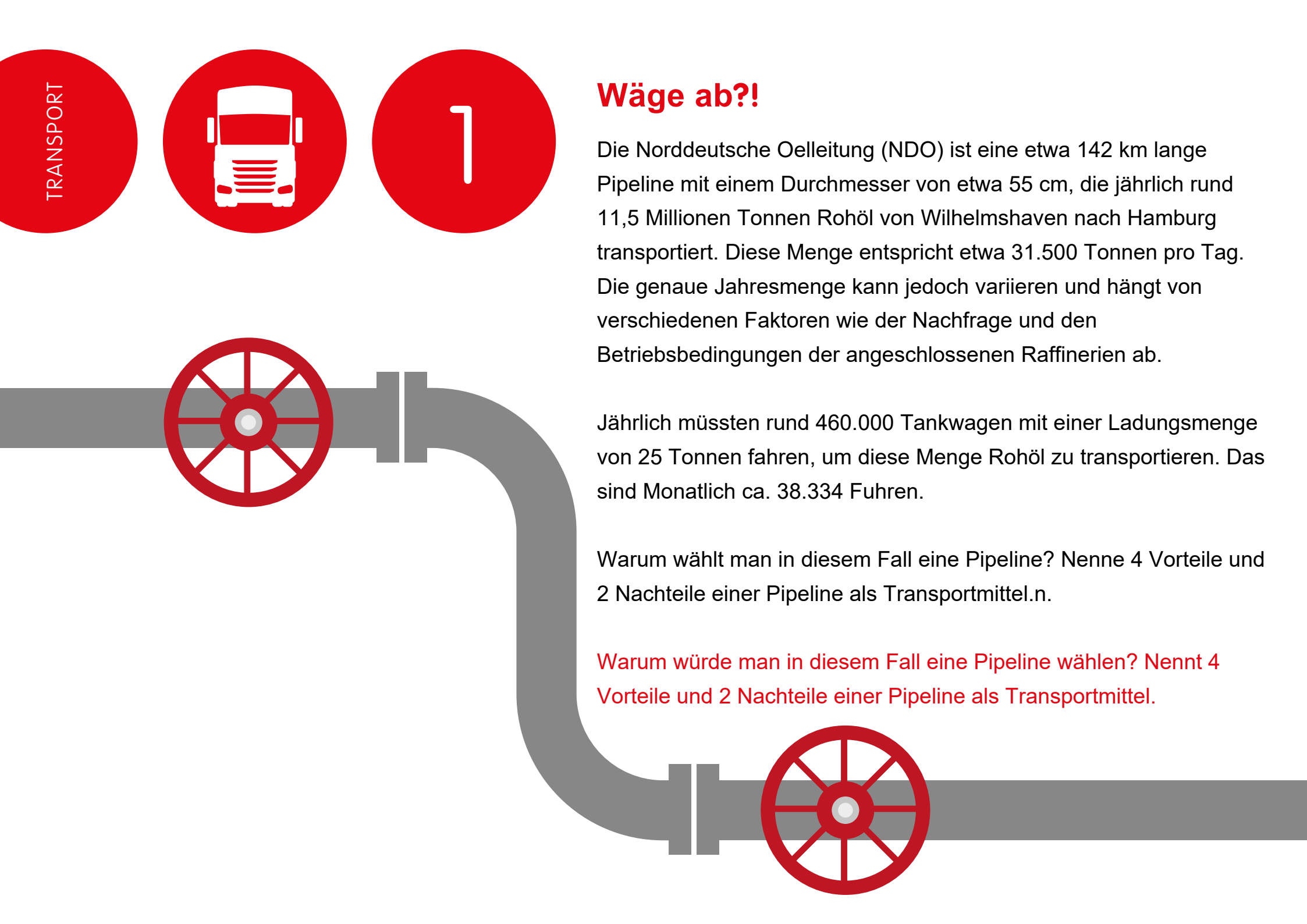
TRANSPORT

.....

Wäge ab?!

FRAGE 1

● ● ● 3 Punkte



TRANSPORT



1

Wäge ab?!

Die Norddeutsche Oelleitung (NDO) ist eine etwa 142 km lange Pipeline mit einem Durchmesser von etwa 55 cm, die jährlich rund 11,5 Millionen Tonnen Rohöl von Wilhelmshaven nach Hamburg transportiert. Diese Menge entspricht etwa 31.500 Tonnen pro Tag. Die genaue Jahresmenge kann jedoch variieren und hängt von verschiedenen Faktoren wie der Nachfrage und den Betriebsbedingungen der angeschlossenen Raffinerien ab.

Jährlich müssten rund 460.000 Tankwagen mit einer Ladungsmenge von 25 Tonnen fahren, um diese Menge Rohöl zu transportieren. Das sind monatlich ca. 38.334 Fuhren.

Warum wählt man in diesem Fall eine Pipeline? Nenne 4 Vorteile und 2 Nachteile einer Pipeline als Transportmittel.n.

Warum würde man in diesem Fall eine Pipeline wählen? Nennt 4 Vorteile und 2 Nachteile einer Pipeline als Transportmittel.

GRIT

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union



FRAGE
2

TRANSPORT

.....

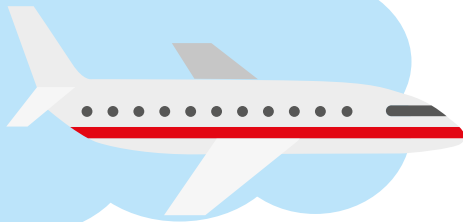
Entscheidungen treffen

● 1 Punkt

TRANSPORT



2



Entscheidungen treffen

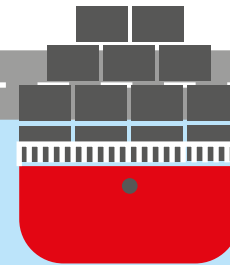
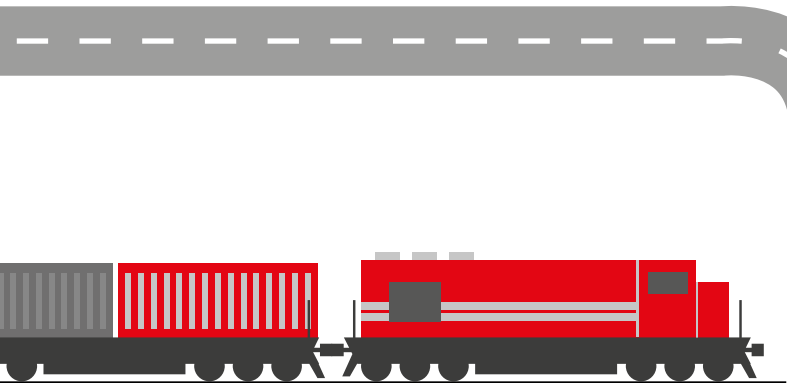
Entscheidungen treffen! Um Waren von A nach B zu befördern, ist viel zu tun! Der Spediteur ist der Architekt des Warentransports, er muss immer das richtige Transportmittel wählen, um die Bedürfnisse seiner Kunden zu erfüllen.

Welches Transportmittel würdet Ihr wählen ...

wenn Ihr eine lange Strecke schnell zurücklegen müsst?

wenn Ihr eine sehr große Ladung transportieren müsst?

wenn Ihr etwas zu Eurer Haustür transportieren müsst?



GRIT

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union



FRAGE
3

TRANSPORT

.....

Minister für einen Tag

● ● ● ● 4 Punkte

TRANSPORT



3

Minister für einen Tag

Der Verkehrsminister hat angekündigt, dass die deutsche Regierung 2 Millionen Euro in Projekte investieren wird, die sich kreativ mit dem Güterverkehr auseinandersetzen.

Auf diese Weise sollen 350.000 Lastwagen von der Straße genommen werden. Denkt an ein starkes Projekt, das Ihr für diesen Plan einreichen könnt.

Wie könnt Ihr dafür sorgen, dass weniger Lkw auf der Straße fahren, ohne den Warenfluss zu behindern?

Nennt mindestens 3 Argumente für Euer Projekt!



GRIT

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

TRANSPORT

.....

Mini-Quiz



FRAGE
4

●●●● 4 Punkte



4

Mini-Quiz

1

Der Begriff „Modal Split“ bezieht sich auf die Verteilung der Güter auf die verschiedenen Verkehrsträger. Welche Verteilung spiegelt den Modal Split für den Hamburger Hafen wider (Anteil der Verkehrsträger in Tonnen)?

- A. 52% Straße, 3% Binnenschifffahrt, 37% Schiene, 8% Pipelines. 
- B. 37% Straße, 52% Binnenschifffahrt, 3% Schiene, 8% Pipelines.
- C. 37% Straße, 7% Binnenschifffahrt, 56% Schiene, 0% Pipelines.

2

Innerhalb des Hamburger Hafens gibt es ein riesiges Netz an Gleisen und Anschlussgleisen. Was meint Ihr wie lang es ist?

- A. 447 km
(so viele wie Hamburg nach Amsterdam)
- B. 290km
(so viele wie von Hamburg nach Berlin)
- C. 791 km
(so viele wie von Hamburg nach München)

3

Welche Verkehrsmittel wollen die Menschen immer weniger nutzen?

- A. Zug
- B. LKW
- C. Binnenschiff

4

Schleusen sind für den Transport auf dem Wasserweg von enormer Bedeutung. Wie heißt die größte Schleuse der Welt?

- A. Kieldrecht-Schleuse (BE)
- B. Schleuse Lüneburg (DE)
- C. Schleuse IJmuiden (NL)