

# **WP 2 – Act 7: Communication and nudging to stimulate the uptake**

## **Final report**

**Hilke.evenepoel@leuven.be**

# Leuven

**Interreg**  
North Sea



Co-funded by  
the European Union

---

ShareDiMobiHub

# 1. Regular supply

In direct cooperation with communications department (urban renewal)



# Recurrent actions

- Participation yearly event Leuven Carfree 2023, 2024 en 2025
  - Pop-up Hoppin hub with representation of all SMPs of Leuven
  - Press: <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2024/08/25/gezellige-drukke-in-leuvense-binnenstad-tijdens-autovrije-zondag/>
- Shared cars
  - When expanding or changing supply of commercial providers Cambio or BattMobility
    - posting postcards in neighbourhood
    - press article
    - article in LVN
- Shared cargo bikes
  - When expanding or changing supply of commercial provider Cargoroo
    - posting postcards in neighbourhood
    - article in LVN (only when it affects many Leuven citizens)
- Shared bikes
  - At reception of yearly figures → press article beginning year n +1 (not done beginning 2025)
- Shared e-bikes
  - When launching first e-bikes at station → press event (December 2023)
  - When launching first e-bikes at 6 additional hubs + incentive free membership → press event (August 2024) and short article in LVN



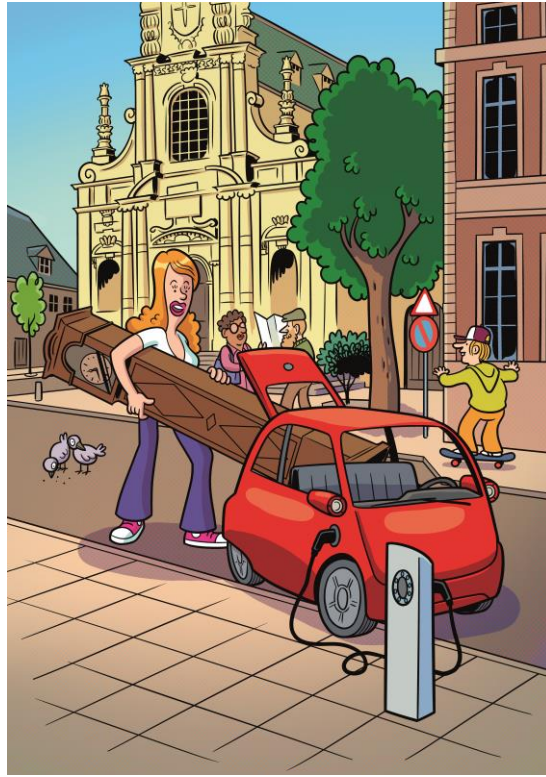
## 2. Regular supply

**Within the awarded contract with Xpair**

**In alignment with communications department (urban renewal)**



leuven



- Drawings with a bit of humour attract attention
- Marnix's drawing style is familiar to many people in Leuven.
- We go for something fresh and colourful
- Individual visual elements can be used in a modular way
- Recognizability of Leuven
- Sufficient attention to diversity of people

- Difficult and time-intensive process (difficult to reconcile with new Leuven house style)
- Very subjective: more people, more opinions

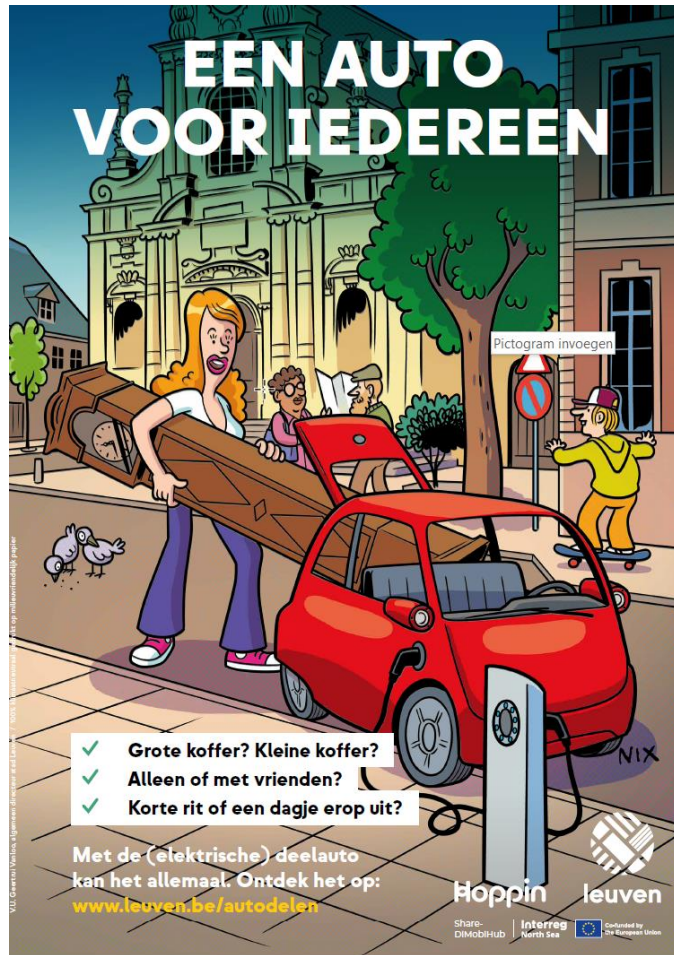


## 2. Posters shared bike



- A3
- Distribution sprints
  - 1<sup>st</sup> launch extra e-Blue-bikes (Autumn 2024)
  - 2<sup>nd</sup> launch e-Blue-bikes (Spring 2025)
- Regular city spots
- Via involved partners, businesses

## 2. Posters shared car



- A3
- Regular city spots (jan 2025)
- Distribution in response to launch of additional e-cars (March 2025)
  - Still looking for new ideas?
  - Traders in centre?
- Providers of shared cars
  - Cozywheels and Dégage asked their members to put up a poster
  - Cambio and Batt did not want to address the distribution of material from the city (general)
- Businesses

## 2. Posters shared cargo bike



- Was planned after “Goeileve”n campaign, so in spring 2025
- Due to bankruptcy of Cargoroo in December 2024, the distribution of these posters will be postponed until there is an alternative supply of shared cargo bikes.



### 3. General flyer

- Replacement of current red flyer - shared mobility offer: what? How?
- Xpair worked on it in December 2025: We decided that Xpair would limit itself to the design, and that we would do the text internally.
- Was planned to be ready by spring 2025
- Since bankruptcy of Cargoroo (December 2024) this process is on-hold: we wait until there is more clarity on supply of shared cargo bikes to have the content correct and complete.
- To distribute at events such as Leuven Car Free
- Format: TBD
- Status end of July 2025: No concrete plans yet for new shared cargo bikes, nor any details about e-bike sharing in the future → too early for a new general flyer



## 4. Flyers for specific target groups

1. Car owners requesting a parking permit for their vehicle for the first time or renewing it
  2. Movers: citizens moving to or in Leuven + newcomers
  3. Parents of young children
  4. Students
- These specific target groups have been chosen to be particularly appealing because they are at a turning point and have to make certain choices, including in terms of mobility.
- A way was sought to reach them as much as possible within existing communication flows.



## 4. Flyers for specific target groups: car owners

**ER IS MEER DAN ENKEL JOUW AUTO** In de stad zijn er goede alternatieven

**Met de (elektrische) DEELAUTO**  
leuven.be/autodelen

**Met de elektrische DEELBAKFIETS**  
leuven.be/fiets-huren

**Met de (elektrische) DEELFIETS**  
leuven.be/fiets-huren

interreg North Sea  
Co-funded by the European Union  
ShareDlMobHub

leuven

**ER IS MEER DAN ENKEL JOUW AUTO**

Misschien wil je minder afhankelijk zijn van je eigen auto? Deelauto's of deelfietsen kunnen een slimme oplossing zijn! Of je nu af en toe een auto nodig hebt, een bakfiets of een gewone fiets, er is altijd een handig vervoermiddel dat je kan delen. In Leuven zijn veel bestemmingen dichtbij en heb je niet altijd een eigen auto nodig. Met deelauto's en deelfietsen bespaar je tijd, kosten én vermijd je de zoektocht naar een parkeerplaats. Ontdek hier de voordelen van hoe je je flexibel en voordelig kan verplaatsen, zonder de zorgen van een eigen auto.

**Meer ruimte op straat**  
Een deelauto vervangt wel 10 private auto's. Dat betekent minder parkeerdruk en meer ruimte voor groen, fietsers, voetgangers en ontmoetingen.

**Altijd een parkeerplek**  
Deelauto's staan meestal op een voorbehouden parkeerplek. Zo staat je auto altijd klaar. Geen zoektocht meer naar een vrije parkeerplaats.

**Geld besparen**  
In plaats van te betalen voor een bewonerskaart én de vaste kosten van je eigen auto, kan je kiezen voor een deelauto. Je deelt de kosten zoals aankoop, onderhoud en verzekering. Je betaalt alleen voor het gebruik.

**Frisere lucht, minder lawaai**  
Met deelmobiliteit rijd je bewuster. Minder auto's op de straat zorgt voor minder files, uitstoot en lawaai. Er komen ook steeds meer elektrische deelauto's: geen uitstoot en fluitstil!

**Gezond onderweg**  
Door te delen maak je ook vaker gebruik van alternatieven zoals fietsen of wandelen. Goed voor je conditie en gezondheid!

**Vrijheid en gemak**  
Kies het voertuig dat je nodig hebt: auto, fiets of bakfiets. Nooit meer zorgen over onderhoud, herstellingen of keuring.

**Vlot op je bestemming**  
Altijd een deelvoertuig in de buurt. Combineer met openbaar vervoer en bereik je bestemming snel en flexibel.

**ONTDEK HET AANBOD IN LEUVEN. ER ZIT ZEKER IETS TUSSEN VOOR JOU.**

**Autodelen: iets voor jou?**

- Staat je auto vaak stil?
- Heb je geen auto, maar af en toe wel één nodig?
- Heb je een auto en wil je die delen?
- Soms een tweede auto of een groter voertuig nodig?

Autodelen kan perfect! Kies uit verschillende auto's, van kleine stadsauto's tot ruime gezinswagens. Meer dan 5000 Leuvenaars doen het al. Jij ook? Interesse? Ontdek alle mogelijkheden op: [www.leuven.be/autodelen](http://www.leuven.be/autodelen)

**Fietsdelen: ook voor jou?**

- Op uitstap met de kinderen?
- Geen plaats bij je thuis voor een grote bakfiets?
- Af en toe zware boodschappen te doen?

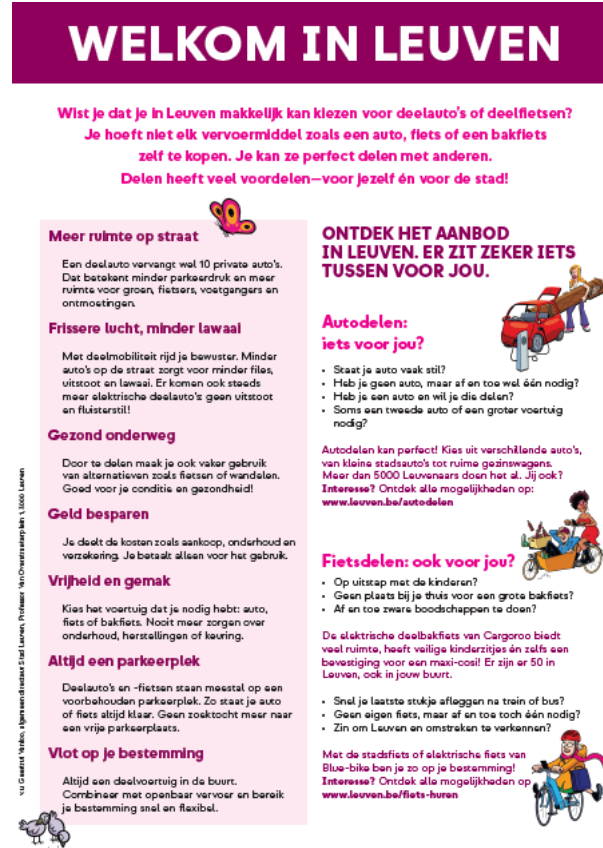
De elektrische deelbakfiets van Cargoroo biedt veel ruimte, heeft veilige kinderzitjes en zelfs een bevestiging voor een maxi-cool! Er zijn er 50 in Leuven, ook in jouw buurt.

- Snel je laatste stukje afleggen na trein of bus?
- Geen eigen fiets, maar af en toe toch één nodig?
- Zin om Leuven en omstreken te verkennen?

Met de stadsfiets of elektrische fiets van Blue-bike ben je zo op je bestemming! Interesse? Ontdek alle mogelijkheden op: [www.leuven.be/fiets-huren](http://www.leuven.be/fiets-huren)

- Print run: 1.000
- Aligned with colleagues from Leuven Info
- Displays in city office
- In combination with screenshot and sticker on chair in city administration hall
- Requests sent by post
- Also sent by mail
- Started in December 2024
- Flyer replaced by updated one (without mentioning cargo bikes, as they are no longer available); also on intouch (email distribution) → see slide 15

## 4. Flyers for specific target groups : movers and newcomers



- Prints: 1.000 (Dutch) and 500 (Eng)
- Aligned with colleagues from civil affairs/events
- Displays in city admin office + in international house
- In combination with screenshot and sticker on chair
- No more applications by post
- Cannot be integrated into digital flow
- Started in December 2024
- Not anymore possible to disseminate at monthly welcome events
- Replaced by adapted flyer



## 4. Flyers for specific target groups: parents of young children

**MET JOUW KINDEREN OP PAD?**  
In de stad zijn er goede alternatieven

**Met de (elektrische) DEELAUTO**  
leuven.be/autodelen

**Met de elektrische DEELBAKFIETS**  
leuven.be/fiets-huren

**Met de (elektrische) DEELFIETS**  
leuven.be/fiets-huren

interreg North Sea  
Co-funded by the European Union  
ShareDitMobHub

leuven

**ONTDEK HET AANBOD IN LEUVEN.  
ER ZIT ZEKER IETS TUSSEN  
VOOR JOU.**

Wist je dat je in Leuven makkelijk kan kiezen voor deelauto's of deelfietsen?  
Je hoeft niet elk vervoermiddel zoals een auto, fiets of een bakfiets zelf te kopen. Je kan ze perfect delen met anderen.  
Delen heeft veel voordelen—voor jezelf, je kinderen én voor de stad!

**Meer ruimte op straat**  
Een deelauto vervangt wel 10 private auto's. Dat betekent minder parkeerdruk en meer ruimte voor groen, fietsers, voetgangers en ontmoetingen.

**Altijd een parkeerplek**  
Deelauto's staan meestal op een voorbehouden parkeerplek. Zo staat je auto altijd klaar. Geen zoektocht meer naar een vrije parkeerplaats.

**Geld besparen**  
In plaats van te betalen voor een bewonerskaart én de vaste kosten van je eigen auto, kan je kiezen voor een deelauto. Je deelt de kosten zoals aankoop, onderhoud en verzekering. Je betaalt alleen voor het gebruik.

**Frissere lucht, minder lawaai**  
Met deelmobiliteit rijd je bewuster. Minder auto's op de straat zorgt voor minder files, uitstoot en lawaai. Er komen ook steeds meer elektrische deelauto's: geen uitstoot en fluitgerust!

**Gezond onderweg**  
Door te delen maak je ook vaker gebruik van alternatieven zoals fietsen of wandelen. Goed voor je conditie en gezondheid!

**Vrijheid en gemak**  
Kies het voertuig dat je nodig hebt: auto, fiets of bakfiets. Nooit meer zorgen over onderhoud, herstellingen of keuring.

**Vlot op je bestemming**  
Altijd een deervoertuig in de buurt. Combineer met openbaar vervoer en bereik je bestemming snel en flexibel.

**Autodelen: iets voor jou?**

- Staat je auto vaak stil?
- Heb je geen auto, maar af en toe wel één nodig?
- Heb je een auto en wil je die delen?
- Soms een tweede auto of een groter voertuig nodig?

Autodelen kan perfect! Kies uit verschillende auto's, van kleine stadsauto's tot ruime gezinswagens. Meer dan 5000 Leuvenaars doen het al. Jij ook? Interesse? Ontdek alle mogelijkheden op: [www.leuven.be/autodelen](http://www.leuven.be/autodelen)

**Fietsdelen: ook voor jou?**

- Op uitstap met de kinderen of ze naar school of kinderopvang brengen?
- Geen plaats bij je thuis voor een grote bakfiets?
- Af en toe zware boodschappen te doen?

De elektrische deelfiets van Cargoroo biedt veel ruimte, heeft veilige kinderzitjes én zelfs een bevestiging voor een mandje! Er zijn er 50 in Leuven, ook in jouw buurt.

- Snel je laatste stukje afleggen na trein of bus?
- Geen eigen fiets, maar af en toe toch één nodig?
- Zin om Leuven en omstreken te verkennen?

Met de stadfiets of elektrische fiets van Blue-bike ben je zo op je bestemming! Interesse? Ontdek alle mogelijkheden op: [www.leuven.be/fiets-huren](http://www.leuven.be/fiets-huren)

VO: Gedeind Nieuws, afgestemd door de Stad Leuven, Product: Mob-Chancecampagne 1, 2009 Leuven

- Prints: 1.000
- In cooperation with Autodelen.net (project with schools)
- Aligned with colleagues from welfare - childcare - home of the child
- Preference for digital distribution (newsletter of schools, childcare centers, ...)
- Physical flyer has added value during events
- Distribution not yet started, and because of bankruptcy of Cargoroo now also put on-hold
- Replaced by adapted flyer

## 4. Flyers for specific target groups: students

**STDT ZKT VERVOER**  
Laat de prof of dat kotfeestje  
niet wachten!



**Met de elektrische DEELBAKFIETS**  
leuven.be/fiets-huren



**Met de (elektrische) DEELFIETS**  
leuven.be/fiets-huren



**ONTDEK HET AANBOD IN LEUVEN.  
ER ZIT ZEKER IETS TUSSEN VOOR JOU.**

Wist je dat je in Leuven makkelijk kan kiezen voor deelfietsen?  
Je hoeft niet zelf een fiets of een bakfiets te kopen.  
Je kan ze perfect delen met anderen.  
Delen heeft veel voordelen—voor jezelf én voor de stad!

**Vrijheid en gemak**  
Kies het voertuig dat je nodig hebt: fiets of bakfiets. Nooit meer zorgen over onderhoud of herstellingen.

**Vlot op je bestemming**  
Altijd een deelvoertuig in de buurt. Combineer met openbaar vervoer en bereik je bestemming vlot en flexibel.

**Gezond onderweg**  
Fietsen is goed voor je conditie en gezondheid. Het zorgt ook voor meer zuurstof in de hersenen. Fietsen maakt je nog slimmer :-)

**Altijd een parkeerplek**  
Onze fietsen staan op een voorbehouden parkeerplek. Nooit meer zoeken naar je tweewieler.

**Fietsdelen: ook voor jou?**

- Op uitstap met vrienden?
- Een feestje op komst en je wil nog wat grote spullen verhuizen?
- Geen plaats aan je kot voor een grote bakfiets?
- Af en toe zware boodschappen te doen?

**De elektrische deelbakfiets van Cargoroo biedt veel ruimte. Er zijn er 50 in Leuven, ook in jouw buurt.**

- Snel je laatste stukje afleggen na trein of bus?
- Geen eigen fiets, maar af en toe toch één nodig?
- Snel naar de andere kant van Leuven?

**Met de stadsfiets of elektrische fiets van Blue-bike ben je zo op je bestemming!**

Interesse? Ontdek alle mogelijkheden op [www.leuven.be/fiets-huren](http://www.leuven.be/fiets-huren)

via: Gentius Veltus, algemeen directeur Stad Leuven, Professor Van Overstraetenplan 1, 3000 Leuven

**Interreg North Sea**  **Cofunded by the European Union**

**leuven**


ShareDiMobiHub

- Not yet printed - printing and distribution put on hold since bankruptcy of Cargoroo
- Different intro each time
- No promo for shared car
- Aligned with KUL and UCLL: thanks to the discussions following this flyer, better alignment will be pursued between KUL and the city of Leuven, and the flyer with all bicycle offers for students would also include the shared systems.
- Would be mainly distributed digitally, as well as physically at the bicycle repair hubs
- Would be combined with some posts with the same imagery on Instagram

## 4. Adapted flyer: general

**DELEN IS VOOR IEDEREEN**

Gebruik eens een deelauto of een deelfiets





**Met de (elektrische) DEELAUTO**

[leuven.be/autodelen](http://leuven.be/autodelen)



**Met de (elektrische) DEELFIETS**

[leuven.be/fiets-huren](http://leuven.be/fiets-huren)



**ONTDEK HET AANBOD IN LEUVEN. ER ZIT ZEKER IETS TUSSEN VOOR JOU.**

Wist je dat je in Leuven makkelijk kan kiezen voor deelauto's of deelfietsen? Je hoeft een auto of fiets niet altijd zelf te kopen. Je kan ze perfect delen met anderen. Delen heeft veel voordelen – voor jezelf én voor de stad.

**Meer ruimte op straat**

Een deelauto vervangt wel 10 private auto's. Dat betekent minder parkeerdruk en meer ruimte voor groen, fietsers, voetgangers en ontmoetingen.

**Altijd een parkeerplek**

Deelauto's staan meestal op een voorbehouden parkeerplek. Zo staat je auto altijd klaar. Geen zoektocht meer naar een vrije parkeerplaats.

**Geld besparen**

In plaats van te betalen voor een bewonerskaart én de vaste kosten van je eigen auto, kan je kiezen voor een deelauto. Je deelt de kosten zoals aankoop, onderhoud en verzekering. Je betaalt alleen voor het gebruik.

**Frissere lucht, minder lawaai**

Deelvoertuigen gebruik je bewuster. Minder auto's op de straat zorgt voor minder files, uitstoot en lawaai. Er komen ook steeds meer elektrische deelauto's: geen uitstoot en fluisierstil!

**Gezond onderweg**

Door te delen maak je ook vaker gebruik van alternatieven zoals fietsen of wandelen. Goed voor je conditie en gezondheid!

**Vrijheid en gemak**

Kies het voertuig dat je nodig hebt: auto of fiets. Nooit meer zorgen over onderhoud, herstellingen of keuring.

**Vlot op je bestemming**

Altijd een deelvoertuig in de buurt. Combineer met openbaar vervoer en bereik je bestemming snel en flexibel.

**Autodelen: iets voor jou?**

- Staat je auto vaak stil?
- Heb je geen auto, maar af en toe wel één nodig?
- Heb je een auto en wil je die delen?
- Soms een tweede auto of een groter voertuig nodig?

Autodelen kan perfect! Kies uit verschillende auto's, van kleine stadsauto's tot ruime gezinswagens. Meer dan 5000 Leuvenaars doen het al. Jij ook?

**Interesse?**

Ontdek alle mogelijkheden op:  
[www.leuven.be/autodelen](http://www.leuven.be/autodelen)



**Fietsdelen: ook voor jou?**

- Snel je laatste stukje afleggen na trein of bus?
- Geen eigen fiets, maar af en toe toch één nodig?
- Zin om Leuven en omstreken te verkennen?

Met de stadsfiets of elektrische fiets van Blue-bike ben je zo op je bestemming!

Ondertussen zoekt stad Leuven een nieuwe partner om elektrische deelbakfietsen aan te bieden. We verwachten tegen eind 2025 een nieuw aanbod te hebben.

**Interesse?**

Ontdek alle mogelijkheden op  
[www.leuven.be/fiets-huren](http://www.leuven.be/fiets-huren)





- 400x
- Displays in city admin office
- Disseminated at schools
- For events



## 5. Wayfinding plates for shared cargo bikes at (Hoppin) hubs



- The intention was to format this image, which is attached to the bike rack, differently, more inviting, with QR code, in line with the new style.
- Because a better and sustainable solution for the plaques (often broken off, the text no longer readable) was being sought simultaneously with the maintenance supplier, we put this push on-hold. We felt the application of ground stickers was a higher priority.
- Now that the maintenance party has taken on the cost of renewing the plaques, we are dropping this push.



## 6. Floor stickers: directing to 30 shared cargo bikes (strategic locations)



- Determine key access routes to the 30 shared cargo bikes (max 3)
- Apply ground sticker(s) at 2 points on each of these access roads:
  - At 100 m: 2
  - At 50 m: 1
- See left - other examples
- A permit to occupy public domain is requested
- Shelf life: 6-8 months
- Along with action 7, preferably from September 2024
- BUT disapproved by city board on 27/9/2024: they don't want ground stickers; there are not really outlets to make alternative proposal in this regard. "Ground sticker does not seem a good tool. Promotion by other means is appropriate."

## 7. Stickers on the body of the 30 Cargoroos (later maybe for additional 20 and on battery box): personalization of shared cargo bikes



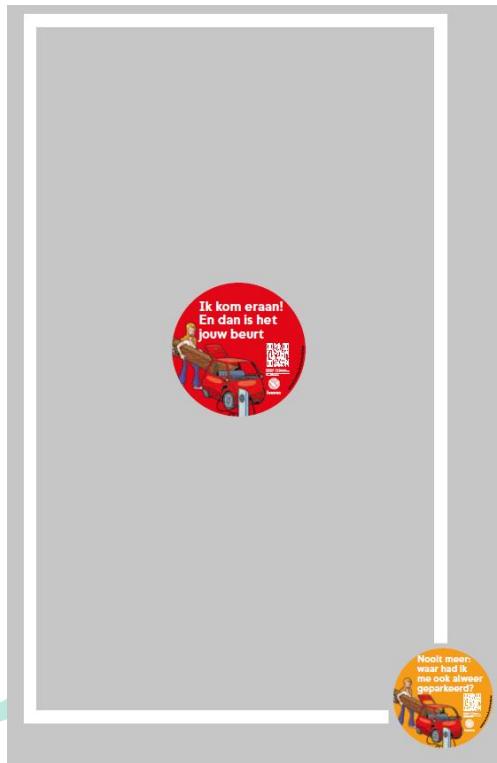
- Agreements with Cargoroo about dimensions/material
- Idea of 4 sprints (going with seasons with different accents in terms of copy) was replaced by one more durable sticker, because after consultation it appeared that different copy would not have that much extra added value.
- 30 popular names were chosen, with attention to diversity.
- Examples of copy, with attention to possible use cases: With bakfiets
  - Boris through Leuven. So easy!
  - Bakfiets Basiel takes us to school. You too?



## 7. Stickers on the body of the 30 Cargoroos (later maybe for additional 20 and on battery box): personalization of shared cargo bikes



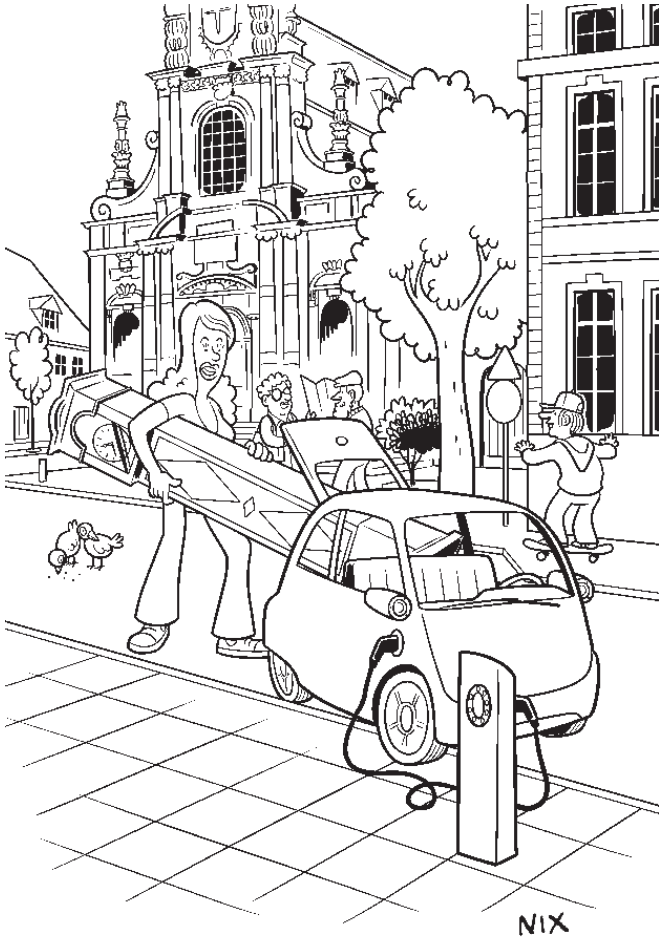
## 8. Stickers for hubs of (electric) shared cars



- Encourage use of especially shared e-cars
- Hub design with traffic signals: P car sharing + reserved BattMobility/Cambio
- Additional accents with these stickers
- Dimensions stickers: proposal 1m diameter (duration?)
- QR code and logos smaller anyway
- All text preferably in white
- Examples of central sticker (2 more)
- Already one example of right corner sticker
- But because of political decision on 27/9/2024 about ground stickers for way-finding of shared cargo bikes (see action 6), we had to put these preparations in the drawer as well. The board does not want to use ground stickers for this purpose.
- 07/2025: purchase of chalk paint and template “reserved carsharing” – agreement with Cambio that they will apply this ground marking at 10 priority locations (with parking problems) (approved by the council)

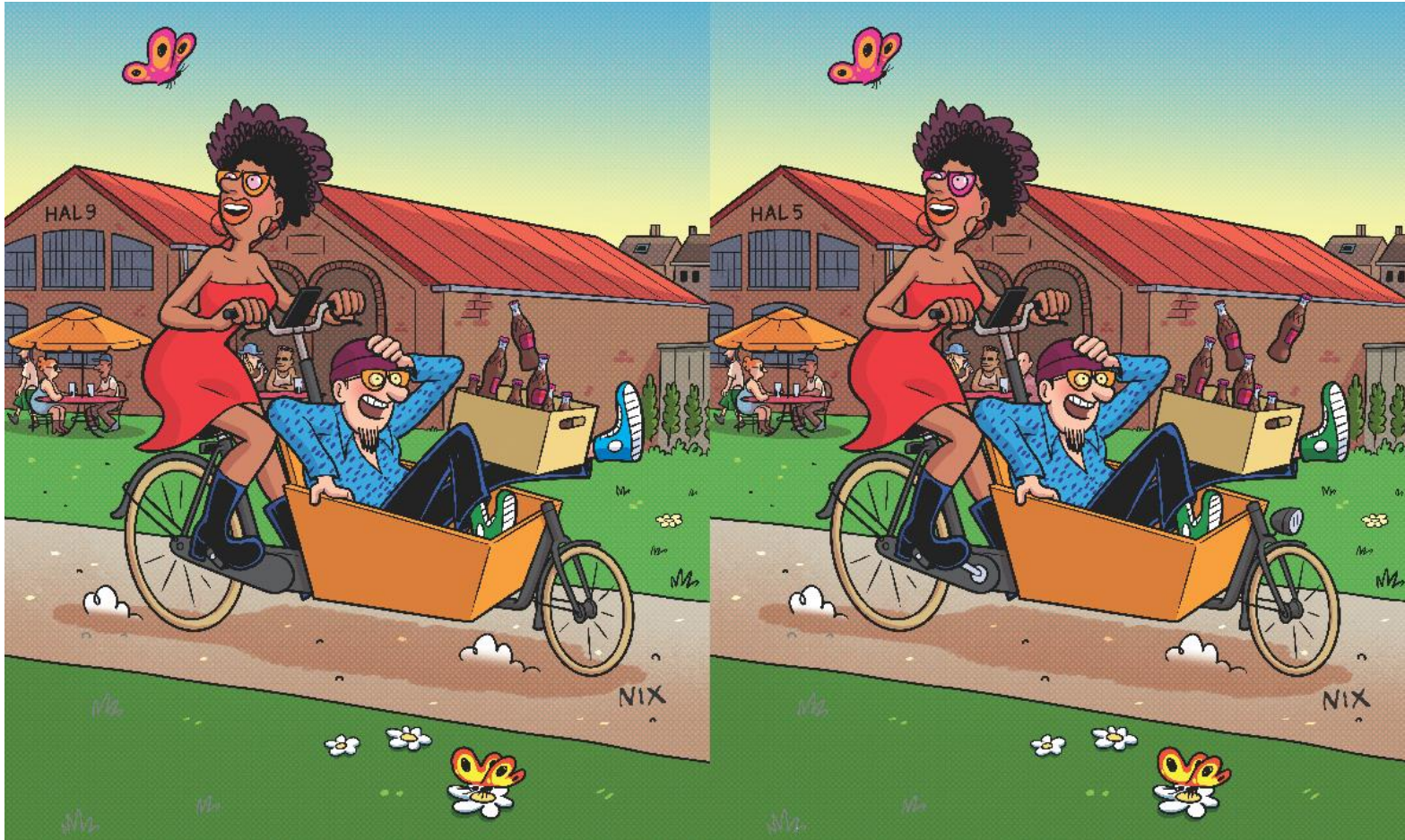


## Extra communication-materials (spin-offs of drawings): Coloring sheets



- Within the project we are setting up with Autodelen.net for elementary schools, we are looking further into how we can use these coloring sheets in a meaningful way.
- Also with our colleagues from welfare and family we are looking at when and how to distribute them.

## Extra communication-materials (spin-offs of drawings): Find the 7 differences



- Within the project we are setting up with Autodelen.net for elementary schools, we are looking further into how we can use these coloring sheets in a meaningful way.
- Also with our colleagues from welfare and family we are looking at when and how to distribute them.

# 3. Regular supply

Within the sustainability campaign <https://leuven.be/goeieleven>



leuven



## Summer sprint 2024: focus on shared cargo bikes



Beleef het gemak van de elektrische deelbakfiets  
via [www.leuven.be/goeieleven](http://www.leuven.be/goeieleven)

V21, Gemeentelijk Proefplan Regio Van Oostvanderplas 1, 2020 Leuven

Share-  
DiMobHub

interreg  
North Sea

Co-funded by  
the European Union



**leuven**

- Posters shared cargo bike
- Posts social media
- Url
- Mail signature
- Test moments - showcard (see left)
- BUT: at the start of the fall sprint in September 2025, we very suddenly had to remove this image from all communication channels because the “model” and her daughter received many hate messages.



# Campaign focuses on Leuven car-free on 25/8/2024 with focus on shared cargo bike



Bij de bekendmaking van het programma haalden de organisatoren zelf een picknickdekentje boven.

Foto: Conny Justé

ds ✓

**Leuvense Autovrije Zondag roept bewoners op samen te picknicken op straat**

See press release announcing the event:

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2024/08/19/leuvense-autovrije-zondag-roept-bewoners-op-samen-te-picknicken/#:~:text=De%20binne nstad%20is%20tijdens%20Autovrije,wel%20toegankelijk%20voor%20gemotoriseerd%20verkeer.>



## Campaign opens pop-up info counter in downtown Leuven, also for test drives (3 weeks in November 2024)



# 4. Regular supply

Extra actions



leuven

# Cycling classes for residents in the neighbourhood of Hoogland community centre

**GRATIS  
FIETSLESSEN**  
voor volwassenen

- zelf leren fietsen
- veilig zijn in het verkeer
- hoe leer ik mijn kind fietsen

**Wanneer?**

12/09	13/10
15/09	17/10
19/09	20/10
22/09	24/10
26/09	27/10
3/10	31/10
6/10	3/11
10/10	

**Waar?**  
Buurtcentrum  
Hoogland

**Contact**  
+32 16 27 29 64  
bc.hoogland@leuven.be

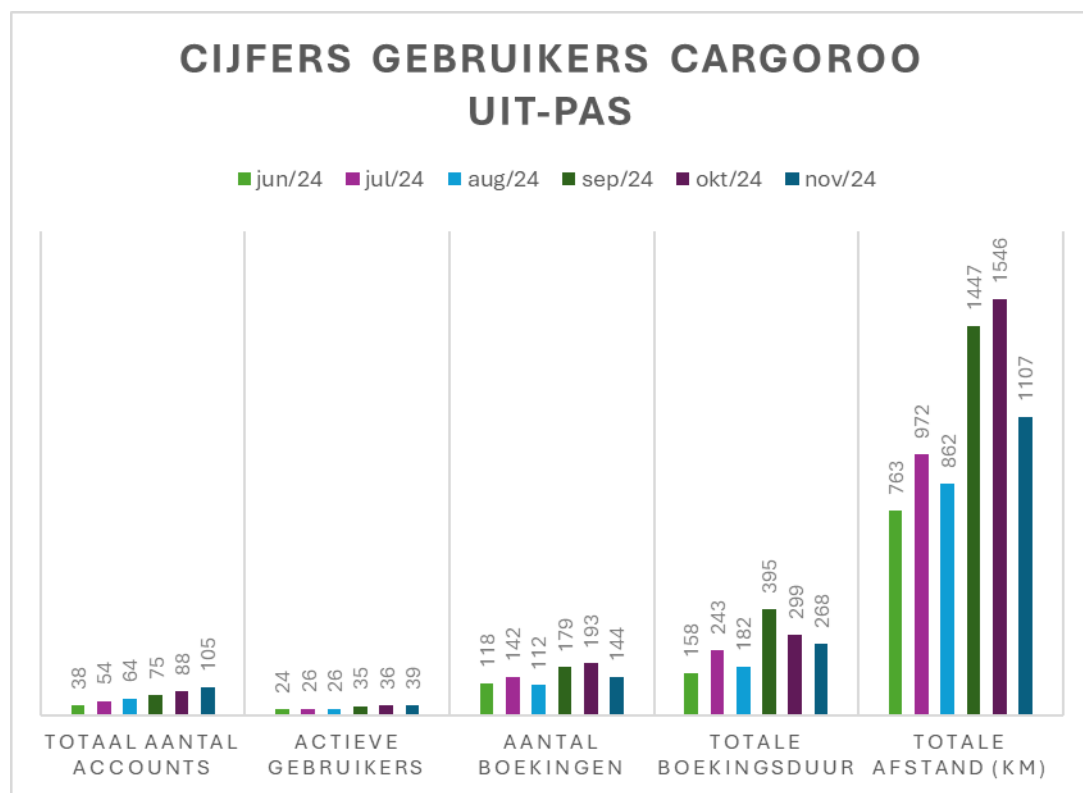
Interreg North Sea  
Supported by the European Union  
buurtcentra leuven

V.U.: Schepien Bieke Verfinden, Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven

- Fall 2023
- Series of 15 cycling classes of 2 hours each
- Responding to thresholds:
  - Insufficient cycling skills
  - Too little self-confidence on the bike
  - Too little experience with bike in traffic
- Contract awarded to Cycling School Leuven (Mobiel21)
- Minus point = fairly low turnout
  - More difficult to make appointment with participants
  - Bad weather conditions
  - Too little synchronization with opening hours of community center



## Credits for trips with shared cargo bikes (Cargoroo) for less-advantaged target group



- Target group: people with UiTPAS with reduced rate
- Temporary project from June-December 2024
- Successful in terms of utilization
- Conclusions in next report

## Test moments: test a shared bike



### Test gratis e-bakfiets

Op 50 plaatsen in de stad staat een elektrische deelbakfiets die je kan huren. Wil je de fietsen eerst eens gratis testen? Dat kan! Online lees je waar en wanneer.

© [www.leuven.be/testtrit](http://www.leuven.be/testtrit)

- Between June and August 2024
- Test moment with focus on shared cargo bike (complemented by shared e-bike)
- 2 job students: search for “sales profiles”
- Outreach: not so large
- Simultaneous with events
  - some events are more suitable than others
  - Coordinate schedules even better

Datum	Aantal mensen aangesproken	Aantal mensen geïnformeerd	Aantal mensen getest
22/6/2024	7	3	1
12/7/2024	25	4	0
19/7/2024	32	4	2
2/8/24	30	4	4
3/8/24	30	3	3
4/8/24	50	4	6
9/8/24	30		
15/8/24	70	11	3
25/8/24		60	30



leuven

## Setting up a group format to learn about Hoppin hubs and shared mobility



- In cooperation with Mpact
- Aligned with LIGO (basic education)
- Educational package put together:
  - A little theory
  - A Hoppin tour
- More details: see report WP1\_A6