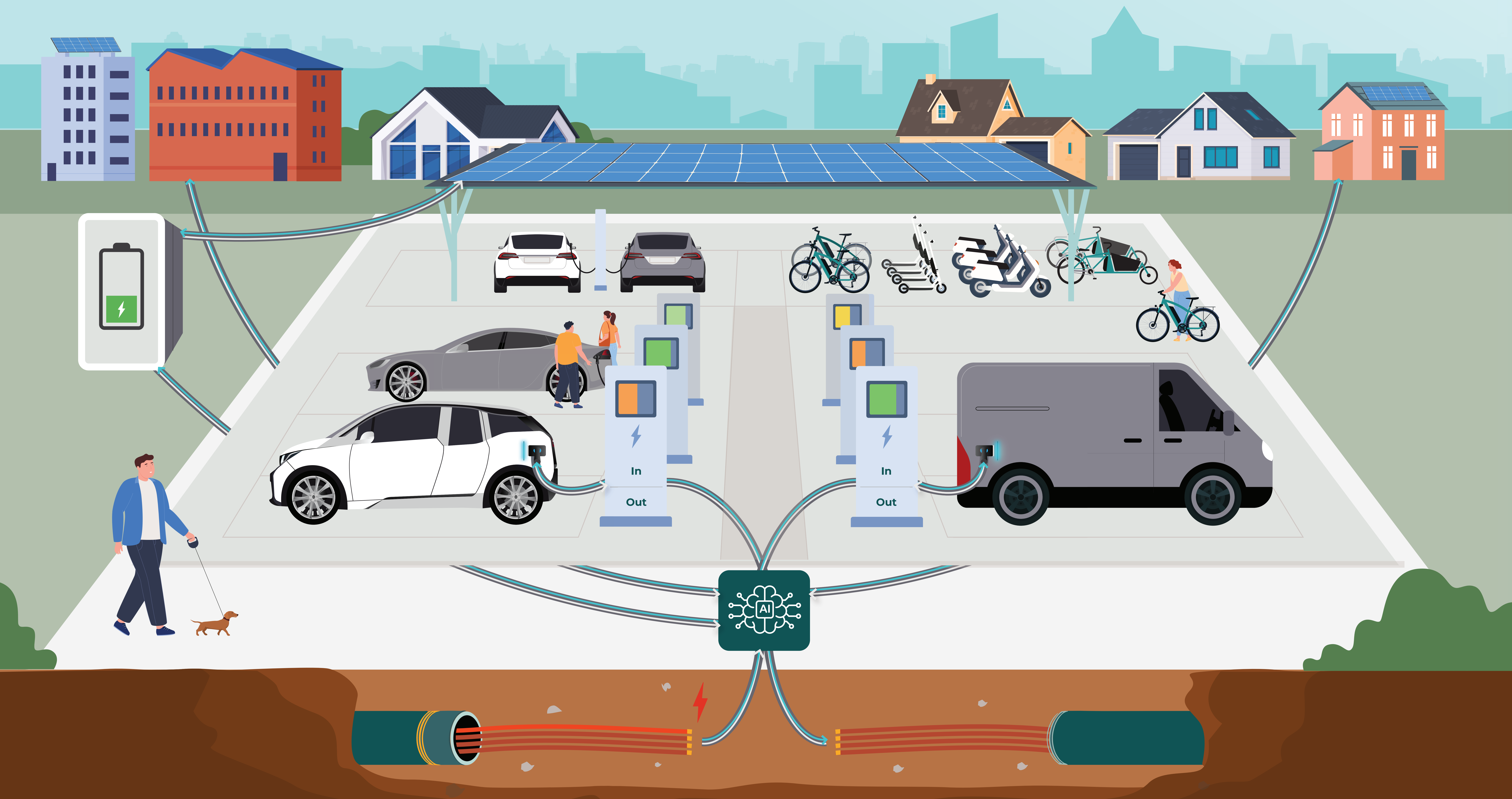


Super Smart Charging Hubs



En **supersmart laddningshub (SSCH)** hanterar problemen med överbelastning i elnätet som orsakas av ökad energiefterfrågan från elfordon och ökad tillförsel av förnybar energi. Den matchar tillgång och efterfrågan och minskar topparna i elnätet.

Överbelastning av elnätet

En SSCH minskar topparna i efterfrågan och tillförsel i elnätet, vilket gör att man slipper förstärka elnätet och kan skapa fler elanslutningar.

"Datorchipet"

Realtidsdatautbyte mellan alla komponenter i SSCH är avgörande för att samordna energibehov, lagring och tillförsel, vilket möjliggör prediktiv styrning och sömlös optimering i hela systemet.

V2G-laddstationer

De dubbelriktade laddstationer (Vehicle to Grid, V2G) möjliggör användning av elbilarnas batterier (batterier på hjul!) för att balansera elnätet.

Bilar

De (delade) elbilarna laddas och laddas ur, beroende av dynamiska elpriser, vilket gör laddningen billigare samtidigt som överbelastning av elnätet motverkas.

Batteriet

Batteriet fungerar, precis som elfordonen, för lagring av el, till exempel när solenergi genereras som inte används just då.

Byggnader

Kontorsbyggnader och bostäder som är anslutna till SSCH kan använda lokalproducerad förnybar energi eller lagrad el till optimerade priser.